

能见未来

第三季度
2023

ENERGY FOUNDATION
CHINA NEWSLETTER

能源基金会工作简报



能源基金会是在美国加利福尼亚州注册的专业性非营利公益慈善组织，于1999年开始在中国开展工作，致力于中国可持续能源发展。基金会在北京依法登记设立代表机构，由北京市公安局颁发登记证书，业务主管单位为国家发展和改革委员会。我们的愿景是通过推进可持续能源促进中国和世界的繁荣发展和气候安全。我们的使命是通过推动能源转型和优化经济结构，促进中国和 world 完成气候中和、达到世界领先标准的空气质量，落实人人享有有用能权利，实现绿色经济增长。

地址：北京市建外大街19号
国际大厦2403室
邮编：100004
电话：010 58217100
邮箱：china@efchina.org

重点工作 OUR WORK

总裁办公室

能源基金会深化与东南亚地区清洁能源转型合作与交流
为中国和东南亚可持续能源未来贡献力量
能源基金会主办国合会气候分论坛
——协力应对气候变化，同行绿色繁荣之路

清洁电力项目

能源基金会与国网能源研究院
举办“未来新能源发展方向座谈会”

环境管理项目

“臭氧、颗粒物和温室气体协同控制中长期战略”
结题研讨会
推进大气污染与气候变化协同治理

工业项目

《汽车用钢深度脱碳指南与服务平台建设》
项目结题会召开
促进钢企和车企协同脱碳

低碳转型项目

能源基金会与中金研究院共同举办
“逆全球化下的绿色经济：世界格局与中国应对”研讨会
探讨全球政策影响与中国角色

低碳城市项目

“理想未来——城市更新中的低碳绿色”学术论坛
暨《低碳城市更新手册》发布会顺利举行
共探城市更新减碳潜力

交通项目

“京津冀及周边地区中重型货车达标和零排放试点
示范工程”项目顺利结题

煤炭转型

多领域专家共同探讨储能与新型电力系统发展

策略传播项目

第二期“能源中国——青年菁英记者计划”圆满结业

战略规划

“中国风光可再生能源综合报告”初稿评审会顺利举办





总裁办公室

能源基金会深化与东南亚地区清洁能源转型合作与交流 为中国和东南亚可持续能源未来贡献力量

2023年8月25日，能源基金会与国家发展改革委一带一路建设促进中心和东盟能源中心，在印度尼西亚巴厘岛举办的“2023年东盟能源经贸论坛”期间，共同举办多国政府部门、金融机构、清洁能源领域头部企业和专家等参与的“中国-东盟低碳投资合作国际研讨会”，深入探讨中国和东南亚地区的清洁能源和低碳经济转型。期间，能源基金会与东盟能源中心签订了《能源基金会（美国）北京办事处与东盟能源中心谅解备忘录》，并与多国政府部门以及国际机构领导进行了深入会谈。此次系列活动，是能源基金会“助力东南亚低碳能源转型”战略的重要组成部分，也是支持“一带一路”绿色发展的重要工作内容之一。

能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥在致辞中表示，能源基金会愿意持续支持中国和东盟地区的能源转型合作，发挥桥梁作用，创造沟通和合作的平台。东盟能源中心执行主任努基·阿吉亚·乌塔马博士在总结中提议，期待将“中国-东盟低碳投资合作国际研讨会”在东盟能源经贸论坛的平台上持续办下去，中国和东盟地区应鼎力合作，在能源转型的路径上坚定携手前行。

能源基金会还组织、参与了十余场与东南亚国家政府部门领导、国际机构负责人的会谈活动以及参观交流活动。除此之外，为更好了解东盟国家能源发展现状，促进中国和东盟国家代表的交流，能源基金会与东盟能源中心共同组织中国部分机构和企业代表与东盟国家政府能源部门官员开展巴厘岛能源项目实地考察和座谈活动。

未来，能源基金会将在此次与东盟能源中心签订的MOU以及多方研讨交流的基础上，进一步深化工作战略，与各方共同探讨切实可行的落地项目及解决方案，作为慈善领域力量，一同为东南亚地区的清洁能源和低碳经济转型提供力所能及的支持。



中国-东盟低碳投资合作国际研讨会参会代表合影
图片来源：东盟能源中心



中国环境与发展国际合作委员会
2023年年会主题论坛——协力应对气候变化，同行绿色繁荣之路
图片来源：国合会

能源基金会主办国合会气候分论坛 ——协力应对气候变化，同行绿色繁荣之路

2023年8月29日，儿童投资基金会、能源基金会、中国科学院科技战略咨询研究院在北京饭店以线上和线下结合的方式，共同承办2023年国合会年会“协力应对气候变化，同行绿色繁荣之路”主题论坛。论坛围绕绿色产业与经济增长、绿色发展与安全之间的关系，以及全球气候治理体系与中国角色三方面展开深入探讨。来自10多个国家、超过30个国际机构的150余位专家、顾问参加会议，30余位全球气候能源议题的核心专家发表观点。活动为推进中国和全球绿色低碳高质量发展提出了政策建议，推动了各参与方在全球气候治理议题上进一步达成共识，增强了各方对全球经济绿色复苏和发展前景的信心。

国合会副主席、中国气候变化事务特使解振华，国合会外方执行副主席、加拿大环境与气候变化部部长吉尔博，国合会副主席、联合国副秘书长、

联合国环境规划署执行主任安德森致开幕词。国合会外方首席顾问魏仲加做总结发言。

专家一致认为，面对全球多重危机的新形势，经济增长、能源安全与气候变化三个问题可以在绿色低碳高质量发展当中得到协同解决；绿色低碳高质量发展的关键之一是新型能源体系的建设，需要加强政策和产业规划的引导，推动电力市场改革，为高比例可再生能源并网提供支撑；建立可持续的全球供应链，推动各国尤其是发展中国家获得技术进步；合作共赢是全球气候治理需要坚持的理念，需要加强信心、增强互信，建立基于规则的合作机制，开展良性竞争。

清洁电力项目

能源基金会与国网能源研究院举办“未来新能源发展方向座谈会”

2023年9月，能源基金会与国网能源研究院在京进行了“未来新能源发展方向座谈会”。来自国网能源研究院企业战略研究所、新能源研究所、能源战略与规划研究所、能源互联网研究所、科研发展部的领导专家参与了座谈，就“大型沙戈荒外送基地”、“分布式光伏”及“省间电力市场”等几大主题展开了讨论。

会议期间，国网能源研究院和能源基金会围绕“大型沙戈荒外送基地”的消纳和传输分享观点。双方一致认为，当前主要问题是消纳困难，造成此现象的主要原因是地方积极性、配合度低，煤电辅助未进行完全配套，以及输送通道堵塞，无法高效传输。同时，远距离输送成本过高也是大型沙戈荒外送基地发展受阻的一大原因。

关于分布式光伏的发展，与会双方认可了国内上半年户用光伏发展速度高于预期的情况，同时也对潜在消纳问题展开了讨论。国网能源院专家认为，消纳问题的根源在于未提供明确的方向，需对统一上网及自发自用两种方式的利弊进行调研，尽快确认未来发展方向。对于省间电力市场价格机制，双方认为首先要解决公平性问题，需从现有的“先定价”模式转变为曲线电价模式，并最终转为现货电价的模式。

未来，国网能源研究院与能源基金会将更加密切合作，发挥各自优势，为国内大型沙戈荒外送基地、分布式光伏、跨省电力市场的发展提供宝贵的经验。



图片来源：站酷海洛



图片来源：站酷海洛

环境管理项目

“臭氧、颗粒物和温室气体协同控制中长期战略”结题研讨会推进大气污染与气候变化协同治理

2023年9月8日，由能源基金会支持、清华大学承担的“臭氧、颗粒物和温室气体协同控制中长期战略”项目结题研讨会在京举行。该研究构建了2020年常规污染物和CO₂深度融合的排放清单，分析设计了不同空气质量-碳减排目标，提出了全国和重点区域，制定了多目标协同减排路径，研究成果将为决策部门开展大气污染与气候变化协同治理提供科学支撑。

该项目基于能源基金会前期支持的“碳中和清洁空气协同科学评估与决策支持”平台，开发了措施级别的成本效益综合评估模型，在PM_{2.5}浓度和CO₂排放的基础上纳入了臭氧浓度目标的考量，耦合了中国未来排放动态预测评估模型、空气质量模型、减排成本动态核算模型、健康效益核算模型在内的多个模型子系统，搭建了颗粒物、臭氧、温室气体兼顾的多目标协同治理方法学框架。

全国能源基础与管理标准化技术委员会顾问、国家能源专家委员会原副主任白荣春表示，建议课题在情景设置基础上推荐一个系统最优化、成本最佳的情景，并对此进行2030年和2060年的分阶段目标分析，提出重点区域的目标及路径。清华大学郝吉明院士表示，该项目研究成果突出，支撑了生态环境部融合清单技术指南的编制工作，交通运输行业是协同减少氮氧化物、VOCs和CO₂的突破口和融合点，未来研究工作可以突出交通运输行业结构调整在协同治理中的典型作用。

INDUSTRY

工业项目

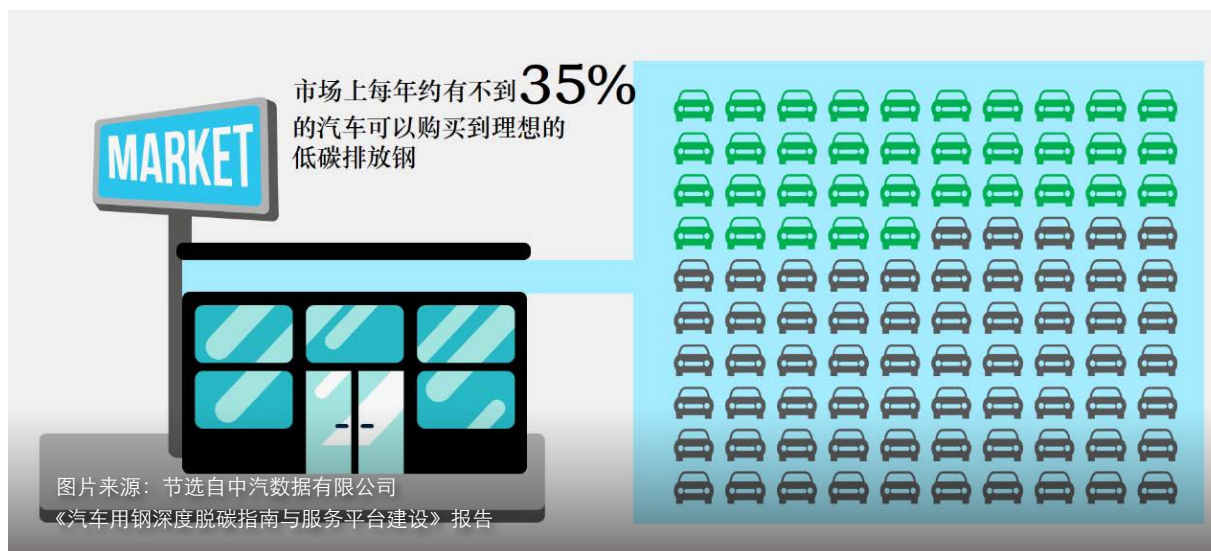
《汽车用钢深度脱碳指南与服务平台建设》项目结题会召开 促进钢企和车企协同脱碳

2023年9月22日，由能源基金会支持、中汽数据有限公司执行的《汽车用钢深度脱碳指南与服务平台建设》项目结题会顺利召开。该项目搭建了钢企与车企的沟通交流平台，旨在通过双方的探讨与合作加快钢铁产品深度脱碳进程，促进汽车材料降低碳排放。

会上，项目组围绕在低碳汽车用钢市场供需模型、低碳技术评价指标体系、低碳资源数据库、碳减排决策支持工具、汽车用钢低碳发展政策建议等方面取得的成果，进行了全面汇报。研究发现，钢铁行业按照当前低碳发展水平，未来恐难以跟上汽车产品低碳化步伐。项目组认为，通过研究成果输出，引导汽车企业制定明确的绿色低碳供应链战略目标和采购决策，是强化低碳汽车用钢市场需求、促进钢铁企业加大低碳产品研发和生产的有效途径。

国家经济贸易委员会原司长白荣春表示，众多钢企、车企、高校、研究机构的参与，使得项目形成的丰富成果具有代表性。北京工业大学刘宇副教授表示，项目从钢铁生产侧和使用侧同时出发，强化了上下游协同降碳方面的信息交互。中信特钢首席研究员罗坤表示，项目针对汽车与钢铁协同低碳发展的话题，做到了识别问题、沟通问题、解决问题，对钢企、车企在持续低碳化发展的进程中起到了重要的指导作用。大众、蔚来、江淮等车企的专家表示，期待项目成果孵化出更具有实践意义的行动指南，促进车企在材料减碳之路上走的更远、更有动力。

下一步，能源基金会将聚焦汽车用钢绿色低碳供应链发展问题，积极实践战略制定、采购倡议、方法学、标签制度、支持工具等多元途径，推动绿色低碳汽车用钢的生产和消费形成良性循环，更快、更好地迈向协同碳中和。



LOW CARBON ECONOMIC GROWTH



低碳转型项目

能源基金会与中金研究院共同举办“逆全球化下的绿色经济：世界格局与中国应对”研讨会 探讨全球政策影响与中国角色

2023年9月27日，能源基金会与中金研究院联合举办的“逆全球化下的绿色经济：世界格局与中国应对”研讨会顺利召开。此次研讨会汇聚了数十位来自国内外决策部门、产业界、学术界的资深学者，围绕绿色产业链的投资与贸易变化趋势、中国绿色产业出海的挑战与应对、电动汽车与充换电、新能源与储能等话题进行了深入讨论与交流，吸引来自政府部门、企业代表、投资者等近400名嘉宾现场参会。

中金公司首席执行官黄朝晖，能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥分别致欢迎辞。黄朝晖强调，绿色低碳发展已经成为全球共识。中国作为绿色经济的受益者，应坚定不移地发展好绿色经济。同时，全球绿色转型也受益于中国规模经济，未来全球绿色经济发展与技术进步需要中国发挥更重要的作用。

邹骥表示，当前，保护环境、应对气候变化、走低碳发展道路，不但不是经济发展的阻力和削弱因素，反而是经济增长的新动能，经济增长的进程与碳中和的进程越来越融合。以电动

车、锂电池、太阳能电池“新三样”为代表的绿色低碳产业在发展中面临着新挑战与新机遇，中国需要进一步巩固绿色产业优势，加速形成国内与国际双循环的发展格局。

在主题演讲、圆桌讨论及平行分论坛的讨论中，多位来自国内外的重磅嘉宾从全球主要经济体绿色产业竞争格局、美欧政策对绿色产业的影响等多个维度分享了观点，并聚焦绿色产业链的投资与贸易趋势、中国绿色出海面临的挑战与应对策略、电动汽车与充换电、新能源与储能，就海外市场拓展、国内大市场内需挖潜等话题展开深入讨论。能源基金会低碳转型项目主任杜让主持了题为“全球绿色经济：增长与重构”的高级别圆桌对话，并在讨论环节中表示，全球各国应在绿色发展过程中加强沟通与合作，共同努力实现碳中和愿景。

未来，能源基金会将发挥自身优势，面向投资界和实体产业开展合作，并向更深更广的层面推进，为中国绿色产业的高质量发展以及绿色投资贡献自身力量。

LOW CARBON CITIES

低碳城市项目

“理想未来——城市更新中的低碳绿色”学术论坛暨《低碳城市更新手册》发布会顺利举行 共探城市更新减碳潜力

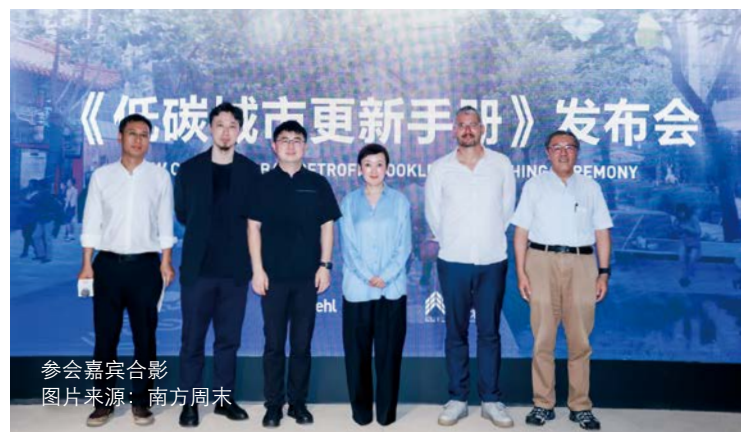
9月28日上午，作为2023上海城市空间艺术季系列活动之一，由能源基金会、上海市城市规划设计研究院、宇恒可持续交通研究中心、南方周末共同主办的“理想未来——城市更新中的低碳绿色”学术论坛暨《低碳城市更新手册》发布会顺利在上海举行。

会上，围绕本次艺术季“共栖METro-BIOSIS”的理念，多方专家探讨了全球气候变化的背景下，城市更新领域的减碳潜力和应对策略，以及在城市更新过程中如何协同提升居民生活质量、实现碳中和目标，从而促进社会、经济和环境的可持续发展。能源基金会低碳城市项目高级项目主任王志高，盖尔建筑事务所合伙人 Kristian Villadsen，同济大学杨东援教授，上海市城市规划设计研究院党委书记、副院长熊健，华东建筑设计研究院有限公司历史建筑保护设计院副院长宿新宝，SOM 上海办公室副总监俞海星参会并发言。

与会专家从可持续行为促进、城市更新与社会空间优化、低碳韧性社区建设、历史建筑更新保护、城市

焕新等角度对绿色低碳城市更新的议题进行了探讨。Kristian Villadsen 认为未来城市已经建成，不需要再扩建新的城市，而是应改造现有的城市与设施，提升其使用效率；杨东援认为，防止社会空间分异、保障空间正义、引导绿色生活模式，是社会生活空间优化的三大目标；熊健提出，低碳韧性社区更新既要关注环境、更要关注人；宿新宝呼吁，我们应当关照历史，面对当代，深入研究绿色低碳技术在历史建筑保护与更新中的应用策略；俞海星认为，我们应当关注如何促进城市空间不断的自适应、自我迭代、自我发展，实现更加长效的空间利用和更加长久的城市活力。

分享环节之后，与会嘉宾与现场、线上嘉宾一同进行讨论，并进行了《低碳城市更新手册》发布仪式。该手册由能源基金会与盖尔建筑事务所以及宇恒可持续交通研究中心共同编写，内容涵盖绿色低碳城市更新的概念与应用，并介绍了城市更新如何确保城市和城市化的能够实现“双碳”目标，并为人类在更远的未来提供更好的生活品质。



参会嘉宾合影
图片来源：南方周末

TRANSPORTATION

交通项目

“京津冀及周边地区中重型货车达标和零排放试点示范工程”项目顺利结题

2023年9月11日，在能源基金会支持下，中国环境科学研究院机动车排污监控中心联合山西省生态环境规划和技术研究院、智联万维科技有限公司承担的京津冀及周边地区公路货运减污降碳协同研究项目子课题《京津冀及周边地区中重型货车达标和零排放试点示范工程》结题会在京举行。该项目旨在突破典型场景清洁化、零排放货运推广技术瓶颈，形成可复制、可推广的货运减污降碳协同控制解决方案，推进京津冀及周边地区煤炭及煤制品、钢铁、水泥等大宗货物公路运输减污降碳协同增效，为“十五五”国家和地方相关规划、政策的制定及效果评估提供技术支撑。

课题项目组研究后提出建议：应完善顶层设计，结合当前新能源汽车发展形势制定清晰路线图；紧扣减排重点，加快推动新能源重型货车替代传统燃油货车；

加快技术配套，积极推进充电桩、配套电网等基础设施建设；强化经济激励，全面引导推动新能源汽车生产、销售、使用。

会议邀请来自河北省生态环境厅、工信部装备工业发展中心、清华大学、北京理工大学、北京交通发展研究院、中国煤炭运销协会、冶金工业规划研究院的专家对项目进行评审。专家表示，项目对河北唐山等典型城市的钢铁等重点行业零排放货车运输典型案例进行了系统全面的调研与深入分析，为其他城市零排放货车推进提供重要参考；同时，对临汾煤炭等试点示范工程的零排放运输替代可行性进行了全面分析，并提出了切实可行的示范方案。专家建议，课题组可基于项目现有成果，加快推动试点方案的应用。此后，能源基金会将继续支持区域性零排放货运推进政策研究，支撑相关试点示范规划部署工作。



图片来源：站酷海洛

煤炭转型

多领域专家共同探讨储能与新型电力系统发展

2023年7月，能源基金会在北京举办了“聚焦立新一储能发展与新型电力系统外部专家研讨会”。来自国家电网公司、中国电科院、中国电力企业联合会、水规院等单位的14位专家参会，并围绕新型电力系统中的“抽水蓄能”与“电化学储能”两大主题，从政策、技术、市场、投资、应用场景等方面开展讨论。

与会专家表示，储能是构建新型电力系统的重要支撑。随着风光高比例渗透，储能作为灵活性调节资源的重要性不断上升，同时在促进供需平衡方面也将提高系统的稳定性和可靠性。抽蓄和电化学都是重要的灵活性资源，但二者在支撑时间、分布区域、系统需求等方面的不同特性导致其具有差异化的应用场景。

从产业发展格局来看，储能产业主要面临三方面竞争：新型储能和抽蓄的竞争、新型储能内部各种技术路线的竞争、储能和电动汽车等行业对锂电资源的竞争。未来长时储能、储热以及新型储能技术有望成为行业重点发展方向。同时，虚拟电厂、电动车等技术的发展也将为储能提供更多应用场景。

此外，储能发展也面临应用场景单一、新能源配储利用率低、盈利模式不清晰等问题。目前储能产业的发展仍靠政策驱动，对此，与会专家在政策层面提出相应的优化建议：储能的服务对象应是整个电力系统而非单个电站，应基于新型电力系统下各主体对灵活性资源的需求因地制宜配置储能；储能发展有赖于电力体制改革，应综合运用电力现货市场、电力辅助服务市场和容量市场设计储能盈利机制；商业模式要以需求为导向，不能单纯围绕技术本身谈论，未来服务租赁和能量租赁可能会成为新的商业模式；储能发展需要统筹发展与安全两大问题，应着重提升储能电站的管理水平、安全预警、运营效益等方面能力。



研讨会现场
图片来源：能源基金会

STRATEGIC COMMUNICATIONS

策略传播项目

第二期“能源中国——青年菁英记者计划”圆满结业



“能源中国——青年菁英记者计划”结业仪式
图片来源：中国新闻社

2023年9月8日，由中国新闻社、能源基金会联合主办的第二期“能源中国——青年菁英记者计划”结业仪式在北京举行。该项目致力于成为媒体记者气候能源报道过程中的“加油站”和“助推器”，助力记者们更好地记录时代，引导讨论思考，讲好以低碳促发展的新增长故事。

能源基金会策略传播高级项目主任荆卉在结营仪式中致辞。她表示，“菁英计划”中，学员们积极解读能源政策、盘点实践案例，在报道更广泛话题时戴上气候变化的“思考帽”。这些有益的尝试都将助力营造低碳能源转型的更大共识，为“双碳”目标的推进贡献媒体的力量。

中国新闻社经济部副主任王恩博指出，“双碳”领域、能源领域报道对记者的专业性要求非常高。一方面，记者要在专业的前提下向普通民众把事情讲明白、讲通俗，创造实现“双碳”目标的良好舆论氛围；

另一方面，要在专业的基础上激励叙事与报道创新，讲好中国高质量发展故事。“菁英计划”让大家离这个目标更近了一步。

作为本期讲师代表，能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥强调，实现“双碳”目标是一场广泛而深刻的社会变革，是从工业文明向生态文明的飞跃。这必然要求媒体记者以科学、理性的思维和逻辑正确引导国民认知，推动形成社会共识。希望学员们能够在今后的能源报道中不断梳理逻辑、掌握规律、讲好故事，把科学、理性的信息和观点传达给更多的人。

在为期两月的培训中，来自宏观经济、气候与能源专业领域的11位专家，与媒体学员们进行了广泛而深入的分享和交流。其间学员们还赴龙羊峡水光互补发电站与青海海南州光伏产业园区开展实地调研，丰富报道实训。部分学员受邀参与“双碳三周年：统筹推进经济复苏和低碳转型”座谈节目录制，对十三届全国政协经济委员会副主任、国务院发展研究中心原副主任刘世锦及邹骥总裁展开采访。

未来，“能源中国——青年菁英记者计划”将持续优化课程体系和培训方案，为媒体从业者搭建培训、交流、互助的平台，推动中国能源与气候报道迈上新台阶。

STRATEGY & PLANNING

战略规划

“中国风光可再生能源综合报告”初稿评审会顺利举办

2023年8月20日上午，在能源基金会的支持下，清华大学碳中和研究院顺利召开了“中国风光可再生能源综合报告”初稿评审会。会议由清华大学碳中和研究院院长助理、环境学院鲁玺教授主持，能源基金会战略规划主任傅莎致辞。会上，各个工作组就报告初稿进行了充分交流讨论。来自中国能源研究会能源与环境专委会、中国气象局、隆基绿能和北京金风慧能技术有限公司的专家、学者出席会议并对报告初稿进行评审。

报告发现，在碳中和目标下，2060年中国风光装机将达到2020年总装机量的十倍以上，且随着风光发电技术的不断发展与发电效率的提升，2060年的风光发电量将达到2020年风光发电量的十三倍以上。此外，报告总结了风电、光伏、光热等技术产业链发展现状及趋势，研判其未来成本趋势，分析了“风光+”的发展模式与应用，并对可再生能源减污降碳协同效益及其生态影响等一系列环境影响进行剖析。同时，对我国未来可再生能源发展的关键路线进行了研判，并对关键时间节点上可再生能源技术和产业发展重点及生态环境影响进行分析，有针对性地提出政策建议。报告对我国可再生能源的大规模发展、碳中和目标下的能源结构转型有广泛而深远的意义。

与会专家对目前取得的报告进展表达了肯定，就目前各章节的内容提出了具有针对性、建设性的意见，并指出后续在报告修改中需加强各章节的衔接，强化碳中和背景下未来新能源技术中长期的技术发展趋势与应用潜力的跟踪与分析。



图片来源：视觉中国

2023年第三季度产出报告：

1. 大气污染重点区域散煤替代减污降碳综合治理项目成果报告
2. 能源、环境、经济多重目标下的山西省煤炭消费控制方案研究
3. 山西省典型地区农村可再生能源发展策略及中部城市群散煤清零技术方案研究
4. 支持水泥行业碳达峰、碳中和标准体系建设 --- 六项行业标准的制定研究
5. 中国水泥行业碳中和路径研究
6. 广东省碳中和愿景及中长期战略研究
7. 内蒙古绿色低碳转型发展之路
8. 市场化机制支持广东实现碳达峰碳中和目标——广东碳市场中长期战略和路线图研究
9. 金融支撑广东碳达峰资金需求分析与融资模式渠道研究
10. 金融支持苏州重点行业低碳转型与发展
11. 城镇社区生活圈规划减碳潜力评估研究
12. 低碳城市更新手册
13. 中国城市绿色出行及其碳排放分析报告
14. 低碳城市发展模式案例研究
15. 私人电动乘用车规模化增长的充电保障与城市电网协同发展策略研究
16. 加快推进我国零排放重型货车发展的建议
17. 新能源汽车替代传统燃油车的减污降碳效应评估及政策建议
18. 京津冀及周边地区中重型货车排放状况与动态监控体系研究报告
19. 中国大宗商品货运路线研究报告
20. 中国机动车“减污降碳”目标、路径、效益分析与政策建议
21. 新能源电力和新能源汽车发展回顾和政策效果评估及下阶段新能源汽车税收激励政策研究
22. 中国电动商用车充电基础设施现状评估与2035发展目标及路径研究
23. 北京2022年冬奥会张家口赛区燃料电池汽车应用和氢能供应评估
24. 京津冀零排放货运试点方案研究
25. 中国航运业经济政策现在与支持清洁零碳发展建议
26. 中国航运业推动碳达峰碳中和政策体系和标准体系研究
27. 我国内河船舶绿色创新发展推进方案研究
28. 非道路柴油移动机械下阶段排放标准研究
29. 全球内河和沿海航运的排放和管理措施
30. 中国非道路移动机械低碳排放的潜力分析及政策建议
31. 基于大数据的中国航运市场调查与研究
32. 内蒙古煤炭消费总量控制方案比较研究
33. 内蒙古自治区煤电机组改造升级试点及推进方案研究报告
34. 中国间歇性新能源投资的低碳环境协同效益评估
35. 广东省深度脱碳相关问题研究——广东省CCUS发展路径图及配套政策研究
36. 广东省深度脱碳相关问题研究——非能源燃料燃烧的温室气体排放减排战略研究

2023 年第三季度微信文章：

2023 年 7 月 17 日

报告精华 | 中国未来人口结构会对碳中和带来什么影响？

招聘 | 能源基金会总裁办公室诚聘项目主管

活动招募 | 2023 年“低碳中国行”主题活动——“低碳百家说”短视频征集

2023 年 7 月 20 日

对话 | 欧阳明高：新能源车发展势头乐观 将驱动中国经济新一轮的转型升级

2023 年 8 月 10 日

对话 | 夏清：让市场真正发挥调节供需的作用是中国电力改革的关键

2023 年 8 月 24 日

招聘 | 环境管理、总裁办公室诚招项目贤才

2023 年 8 月 28 日

能源基金会深化与东南亚地区清洁能源转型合作与交流 为中国和东南亚可持续能源未来贡献力量

EF China Deepens Ties With Southeast Asia

2023 年 8 月 31 日

案例 | 个人气候行动的新方式：居民空调负荷需求侧响应助力节能降碳

2023 年 9 月 15 日

能源中国 | 应对极端天气 如何加固能源安全“防护网”？

报告精华 | 中国水泥行业的碳中和路径

2023 年 9 月 20 日

国合会 | 邹骥：在经济复苏中探索绿色繁荣之路

国合会 | 观点集萃：应对气候变化迈向绿色繁荣的关键领域、机遇与挑战

国合会 | 观点集萃：重建全球气候互信 推动基于规则的国际合作

2023 年 9 月 22 日

能源中国 | “双碳”目标三周年：中国如何走出兼顾“绿色与增长”的发展之路

对话 | 邹骥：“双碳”目标为中国带来四大变化 我们将更加务实地支持在地方的落地

观点 | 我国推动能耗双控逐步转向碳排放双控：挑战与机遇并存

2023 年 9 月 28 日

能源中国 | 中国“新三样”产业面临哪些机遇和挑战？

招聘 | 能源基金会诚聘交通领域英才

www.efchina.org