



北京市新能源汽车发展状况

Beijing New Energy Vehicle Development Status

2014^{nián}11^{yuè}月

北京市示范应用新能源小客车公共服务平台
<http://www.bjxnyqc.org/>



题 纲

发展新能源汽车是改善环境的迫切要求

国内外新能源汽车发展现状

国家和北京市新能源汽车鼓励政策

北京市新能源汽车推广应用情况

下一步工作考虑

总结及体会

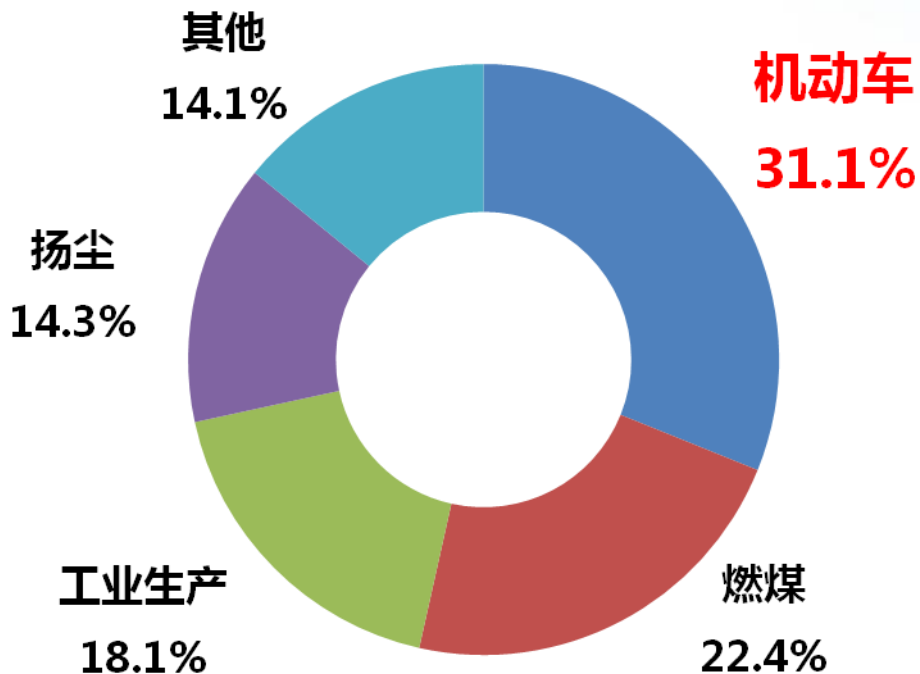
一、发展新能源汽车是改善环境的迫切要求

面临**严峻**的环境局势

面对温室气体排放大幅增加，环境污染不断加剧，能源问题日益严重，推广使用新能源汽车变得尤为重要。

一、发展新能源汽车是改善环境的迫切要求

面临**严峻**的环境局势(北京)



根据北京市环境保护局数据，机动车燃油排放占北京PM2.5排放总量的**31.1%**

一、发展新能源汽车是改善环境的迫切要求

面临**严峻**的环境局势（巴黎）



2014年3月份，法国总理府发表公告，从当月17日起，巴黎及近郊22个市镇将实施机动车**单双号限行**措施，以缓解巴黎地区的严重雾霾。

一、发展新能源汽车是改善环境的迫切要求

- 新能源汽车具有**低污染、低排放**的特点，是解决城市大气污染问题的战略性技术路线。
- 新能源汽车为汽车产业升级、可持续发展提供了重要契机。

二、国内外新能源汽车发展现状

国外新能源汽车发展现状

➤ 各国政府相继制定了新能源汽车产业发展的**计划及政策**

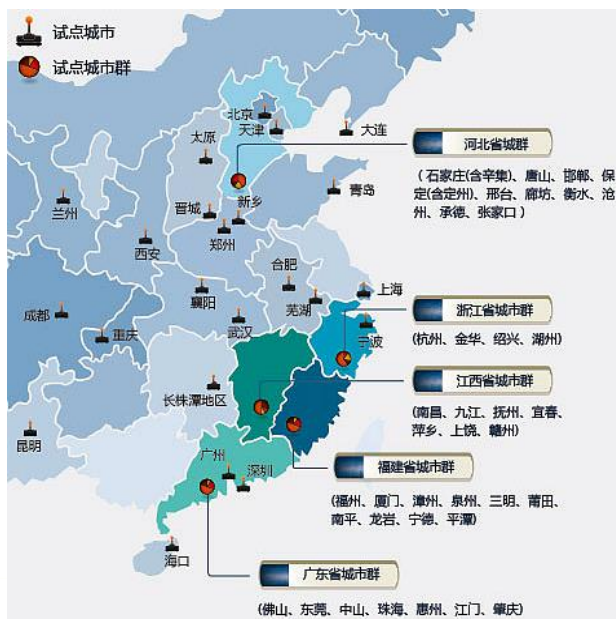
1. 明确产业目标、战略意图及技术发展路线图；
2. 政府组织，联合产业界、研发机构，加大资金投入，加大技术攻关；
3. 支持示范运行及基础设施建设；
4. 制定各项有利于推广新能源汽车的财税政策，比如购车补贴、税费减免等。

	亚洲			欧美			
	 中国	 日本	 韩国	 美国	 德国	 英国	 法国
政策目标	50万辆 ²	200万辆 ¹	120万辆 ²	100万辆 ²	100万辆 ¹	24万辆 ²	200万辆 ¹
组织部门	工信部、发改委等	经济产业省	知识经济部等	能源部	经济部、交通部等	气候变化委员会等	电动汽车部际协调委员会
运行计划	十城千辆推广应用城市计划等	EV/PHEV城市计划	--	The EV Project	F&E-Programme	Plugged-in Places	The SAVE Project
国家投入	1000亿人民币（2020）	2011年282亿日元（逐年预算）	3.1万亿韩元	24亿美元	累计已投入5亿欧元	3亿英镑	650万欧元
示范范围	25个城市	18个城市	--	6州共18个城市	8个示范区	8个地区	伊夫林省及周边城市
国家平台	--	NEDO	--	JCESR	NPE	--	--
基础设施	无明确数量规划	200万处普通充电设施，5000座换电站	2万个充电桩 ²	33城4亿美元	“充电站网络建设”	“Joined-Cities”协助建设	>3000平米集中式充换电站
发展特色	“三横三纵”	“中性”技术路线	EV/FCV	PHEV	PHEV/EV	低碳	电动车分时租赁

二、国内外新能源汽车发展现状

国内新能源汽车发展现状

- 2013年发布继续开展新能源汽车推广应用工作的通知，共有**88个城市**进入新能源汽车推广应用城市名单，至2015年计划推广总数超过**33万辆**。
- 2014年9月1日，免征新能源汽车车辆购置税政策开始实施，消费者购买热情高涨。



首批：28个城市或城市群



第二批：12个城市或城市群

二、国内外新能源汽车发展现状

国内新能源汽车发展现状

- 国内涌现一批各具发展特色的城市，包括**北京、深圳、合肥和上海**。
 - 深圳市**：以**新能源公交车**为主要突破口，加大新能源汽车的示范规模，截至2013年底新能源公交车数量超过**3000辆**；2014年制定充电服务费标准，按0.45元/kwh试行，电动出租车数量超过800辆。
 - 合肥市**：着力于**私人领域**电动车推广，累计销售私人电动小客车超过**4500辆**；2014年出台电动汽车充电设施服务价格的相关政策，制定电动汽车充电服务费标准，最高为1.70元/kwh。
 - 上海市**：探索**燃料电池车**的研发及应用，出台购置新能源汽车可**免费获得牌照**的优惠政策。



深圳新能源公交车



江淮爱意为纯电动车



上海燃料电池车



国家和北京市新能源汽车鼓励政策

(一) 国家新能源汽车鼓励政策

<http://www.bjxnyqc.org/>

➤ 发布实施

2013年9月13日 国家四部委 《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》

2014年6月11日 国家机关事务管理局 《政府机关及公共机构购买新能源汽车实施方案》

2014年7月14日 国务院办公厅 《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》

2014年7月22日 国家发改委 《关于电动汽车用电价格政策有关问题的通知》

2014年8月1日 国家财政部 《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》

8月29日 《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录（第一批）》

10月29日 《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录（第二批）》

两批目录中共有231款新能源汽车

其中，第一批目录中有纯电动乘用车17款，插电式混合动力乘用车6款

第二批目录中有纯电动乘用车28款，无插电式混合动力乘用车

2014年9月24日 国家发展改革委等7部委 《京津冀公交等公共服务领域新能源汽车推广工作方案》

(二) 北京市新能源汽车鼓励政策

<http://www.bjxnyqc.org/>

➤ 公共领域

发布实施《北京市纯电动汽车示范推广市级补助暂行办法》

6月16日发布实施《北京市电动汽车推广应用行动计划（2014-2017年）》

➤ 个人领域

办法及相关细则：《北京市示范应用新能源小客车管理办法》

《北京市示范应用新能源小客车财政补助资金管理细则》

《北京市示范应用新能源小客车自用充电设施建设管理细则》

充电设施安装：《关于推进物业管理区域新能源小客车自用充电设施安装的通知》

政策要点： **指标管理：**新能源汽车指标**单独配置**

财政补贴：按照国家标准提供**1:1地方财政补贴**

基础设施：由车企提供并负责组织安装



北京市新能源汽车推广应用情况

(一) 建立新能源汽车联席会议制度

- 1. 建立新能源汽车联席会议制度：**2009年成立由市委市政府主管领导担任召集人，14个相关委办局为成员的新能源汽车联席会议制度，负责计划制定、政策及资金统筹、重大事项协调等工作；
- 2. 联席会议办公室：**设在市科委，负责组织协调、及时汇报工作进展，并提出联席会协调解决的重大事项；
- 3. 成员单位：**市发展改革委、市科委、市经济信息化委、市财政局、市环保局、市规划委等

(二) 建成电动汽车应用保障体系

➤ 电动汽车运营服务保障平台

- **接入范围**：在公交、出租、环卫、物流等公共领域示范运行车辆全部纳入运营服务保障平台
- **监控信息**：全天候实时监控车辆动力电池电压、电流、温度等安全运营信息
- **平台功能**：通过故障预警，确保车辆运营安全；通过大数据分析，指导控制策略改进



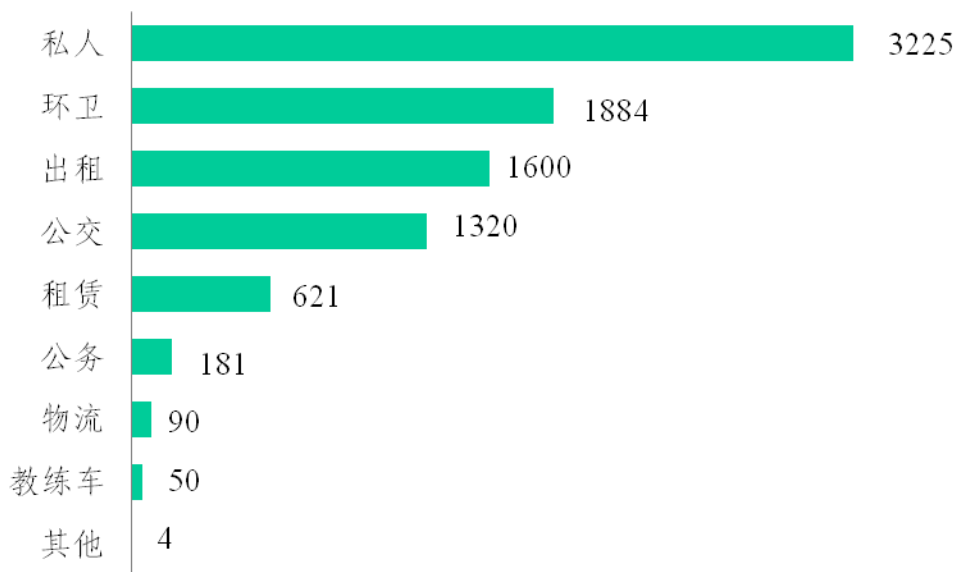
(三) 统筹推进基础设施建设

1. **整体情况**：已建成**高安屯、航天桥、四惠**等**5**个大中型充换电站，**98**个充电桩群
2. **私人领域充电桩建设情况**：已建成自用充电桩**1195**个，公共充电桩**366**个，其中，快充桩**160**个，慢充桩**206**个，共**572**个充电接口
3. **相关政策**：市发展改革委给予充电基础设施建设投资**30%**财政补贴，并加快审批流程

(四) 创新电动汽车示范运行模式

公交、物流、环卫、区域出租、分时租赁、驾校、公务和私人（集团）等领域累计示范应用新能源汽车8975辆。

2009-2014年北京市各领域新能源汽车示范数量（辆）



(四) 创新电动汽车示范运行模式

➤ 电动出租车:

已在9个郊区县推广1600辆车，单车日行驶里程约200公里；
截至2013年底：累计行驶3778万公里，载客460万人次。

➤ 电动教练车：

2014年初，东方时尚驾校启动50辆电动教练车试点。

(四) 创新电动汽车示范运行模式

➤ 电动租赁车

2013年5月20日在清华科技园启动电动汽车分时租赁示范，示范运营开展以来，周一到周四出租率90%以上，周五到周日出租率实现100%。

目前，在科技园、高校等开展租赁，示范规模达600余辆。



下一步工作考虑

四、下一步工作计划



示范效应突出

减排效果明显

应用模式成熟

产品性价比高

(一) 大力推动电动汽车在公共领域的应用

➤ 推动公交电动化

北京市现有公交车约2.1万辆，每辆车每年产生CO₂约65吨，是私家车的18倍

- **公交主干线**如长安街沿线、BRT线路电动化
- **轨道接驳微循环**线路电动化
- **郊区新城**如怀柔、亦庄等实现电动化



（一）大力推动电动汽车在公共领域的应用

➤ 加快在出租行业的应用

区域出租车年行驶里程约6万公里，每车每年产生CO₂约10.8吨
是私家车的3倍以上

北京市现有出租车约6万辆

- 10个郊区县出租车**全部**采用纯电动汽车
- 市区内新增出租车采用纯电动汽车



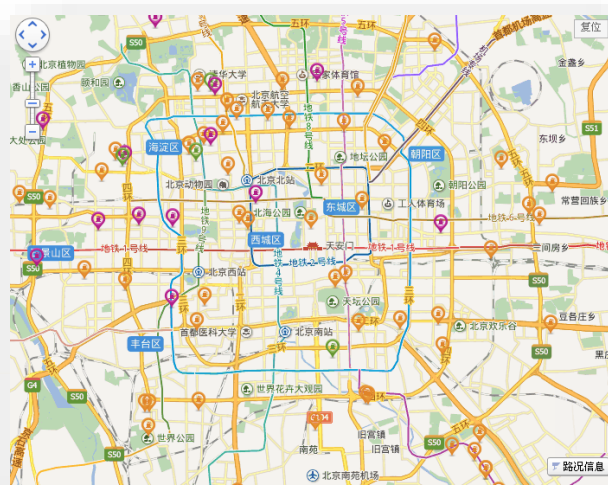
（一）大力推动电动汽车在公共领域的应用

➤ 积极发展分时租赁

分时租赁特点：随取即用

分时租赁将最大程度实现汽车资源共享，发挥纯电动汽车零排放、无污染优势

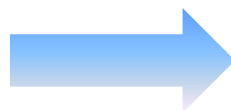
- **新增租赁车辆**优先配置纯电动汽车
- 建成纯电动车**分时租赁网络**，**重点覆盖**：交通枢纽、商业区、大型社区、高校（院所）、科技园区等



（一）大力推动电动汽车在公共领域的应用

➤ 推进末端物流纯电动化

- 聚焦物流，重点推进**邮政快递、电商末端物流**的纯电动化



(一) 大力推动电动汽车在公共领域的应用

➤ 政府公务车示范应用

- 机要通讯公务车采用纯电动车
- 在政府机关相对集中区域开展示范
- 结合公车改革，加大纯电动车推广应用

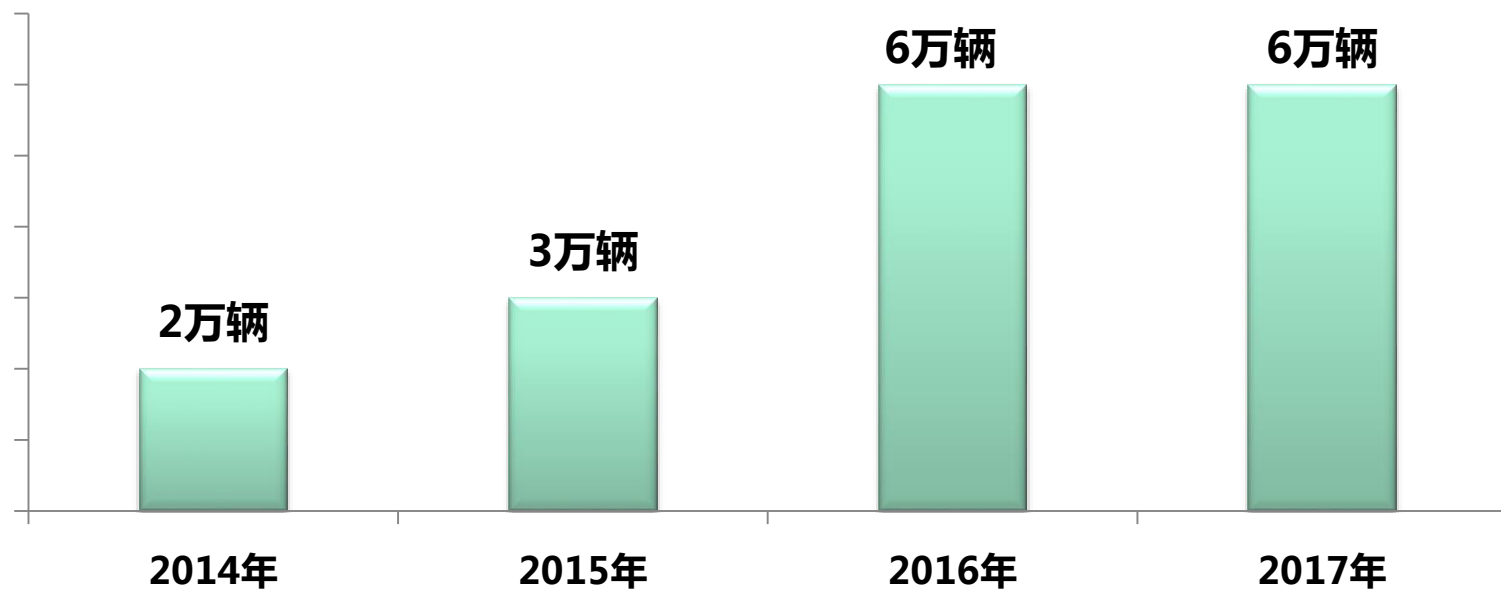


(二) 配置增量指标，引导存量更新，推进私人购买

➤ 鼓励购买电动汽车

- 单独配置增量指标

2014-2017年：新能源汽车**17万辆**



(二) 配置增量指标，引导存量更新，推进私人购买

➤ 鼓励购买电动汽车

● 积极引导存量更新

正在积极研究出台相关政策，鼓励老旧机动车更新为新能源汽车。



(三) 加快充电设施建设，使电动汽车跑起来

➤ 建设公共充电服务网络

- 2014年，完成1000个快充桩建设，在5环以内建成平均5公里半径快充服务网络
- 到2017年，建成1万个快速充电桩，重点在社会公共停车场、P+R停车场、大型商超、高速服务区、4S店、加油站等场所布局建设
- 京津冀充电服务网络一体化建设

(三) 加快充电设施建设，使电动汽车跑起来

➤ 建设统一的智能充换电管理服务平台

- 充电停车位信息实时发布
- 智能导航
- 充电预约
- 充电信息远程查询及控制

北京市智能充换电网络管理服务平台



电脑版



手机版APP



总结及体会

五、总结及体会

➤ 我国新能源汽车已经由**实验示范期**进入到**产业发展导入期**

- 科学评价新能源汽车技术成熟度与市场规模，进行**商业模式创新及细分市场探索**
- 合理匹配用户普及度与基础设施规划布局，设计多方共赢的利益机制，**适度超前建设基础设施**
- 严格把握产业质量，逐步扩大产业规模，**减少新能源汽车与传统汽车的差价**

五、总结及体会

- **平衡市场主导作用与政府政策激励作用之间关系**
 - 政府需要制定合适的鼓励政策，形成**政策及社会的合力**，从而调动企业及整个市场的内在动力
 - 政府鼓励政策**适度**，保证**政策的稳定性**的同时，也要**避免**企业产生对政策的**过度依赖**



谢谢
Thank You